

# STĚHUJEME "KOMARKA"

Z dopravní expozice Národního technického muzea bude vyjmut a odeslán k restaurování **parní motorový vůz M 124.001 KOMAREK**. Celá složitá operace při níž jedenáctimetrový a více než dvacetitunový KOMAREK vyjede z Dopravní haly NTM a na tahači s návěsem bude dopraven do Českých Velenic proběhne, za přítomnosti médií, ve **středu 25. května 2005**.

## HISTORIE VOZU M 124.001

Parní vůz objednal Zemský výbor království Českého pro místní dráhy na Českolipsku a byl smíchovskou továrnou F. Ringhoffera dodán v roce 1903. Na náročných tratích v kopcovitém terénu se však neosvědčil a v roce 1905 byl proto rekonstruován a vybaven modernějším a výkonnějším jednoduchým stojatým kotlem soustavy KOMAREK (odtud také pochází přezdívka vozu). Upravený vůz se vrátil do České Lípy, než byl nakonec přesunut do rovinatějších krajů. Na dráze Louny – Libochovice a později Kutná Hora – Sedlec jezdil až do vyřazení v roce 1947.

V roce 1949 se stal jedním z prvních exponátů vznikající sbírky historických kolejových vozidel NTM a nyní už po několik desetiletí stojí v Dopravní hale NTM.

## ZPĚT NA KOLEJE

Když se v roce 2001 začalo v rámci rekonstrukce budovy NTM uvažovat o reinstalaci Dopravní haly, vyvstala i otázka, co s KOMARKEM. Vzhledem k tomu, že se jedná o unikátní vozidlo, která se v Evropě zachovala jen dvě, hledalo se řešení, které by jeho výjimečnost co nejvíce zdůraznilo. S přihlédnutím k současným trendům předvádět muzejní vozidla v pohybu, se již tehdy začalo uvažovat o možnosti, vrátit parní vůz zpět na koleje. Problémem ale zůstávalo, kde na tak nákladný projekt sehnat prostředky.

## NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO

Řešení se našlo díky NADACI OKŘÍDLENÉ KOLO, která napomáhá uvádět do provozního stavu historická železniční vozidla NTM a Českých drah. Po shromáždění potřebných prostředků bylo vypsáno výběrové řízení na opravu a zprovoznění vozu, ze kterého vyšly vítězně ŽOS České Velenice CZ a. s. Převoz KOMARKA k opravě do Českých Velenic sponzorsky zajišťují společnosti SKANSKA SŽ, a. s. a České dráhy, a. s.

## STĚHOVÁNÍ

Samotnému vystěhování vozu z Dopravní haly budou již od pondělí 23. května předcházet přípravné práce včetně částečného vyklizení expozice. Celá akce bude probíhat za běžného provozu muzea, jen s některými omezeními pro návštěvníky. V úterý 24. května bude expozice dopravy přístupná v provizorní instalaci; ve středu 25. května bude po celý den možný vstup pouze do galerií; ve čtvrtek a pátek (26. a 27. května) bude postupně zpřístupněna opět celá expozice.

**Nejkomplikovanější část akce, totiž vyjetí KOMARKA z Dopravní haly NTM a naložení na tahač s návěsem bude probíhat ve středu přibližně mezi 14 a 17 hodinou.**